



DFC-01 取扱説明書

スロットカー デジタルコントローラー

□ 特長

- ・マイコン及び MosFET を使用したフルデジタル制御
- ・アクセル、ブレーキ共に高性能 MosFET による PWM (Pulse Width Modulation) 制御
- ・アクセル制御にセンサーを使用し、メンテナンスフリーのワイパーレス化を実現
- ・ハンドル部分の軽量化により、長時間使用でも疲労を軽減
- ・電気抵抗ロスを最小限に抑えた逆接保護回路を搭載

□ 動作条件

- ・コース配線： ポジティブ ポラリティ方式
- ・動作電圧： 9 ~ 15V

□ 各部名称

本体ケース



ハンドル



□ ご使用にあたって

・プラグ接続順序

コースへのプラグ接続は、赤(-)プラグ、黒(モーター) プラグ、白(+)プラグの順番にコースアダプターに接続して下さい。車両のコースインは、プラグ接続後に行ってください。

全プラグ接続後、「電源ランプが点灯しない」、「車両が動かない」場合は誤配線の可能性がございます。すみやかにプラグを抜き、再度確認して接続してください。

白(+)プラグと赤(-)プラグを逆接した場合は、警報ブザーが鳴ります。

・動作電圧

動作電圧は、9~15V となっております。必ず、範囲内でご使用下さい。

コース配線ショート、モーターショート等により電圧が8V 以下に降下すると警告ブザーがなりま
す。ご使用を中止して、電圧降下原因をご確認ください。

・アクセルポジションの確認

アクセルレバーポジションは出荷時に設定しておりますが、ご使用環境によりアクセル 100%出力にならない場合がございます。下記手順でご確認ください。

- ① コースアダプターにプラグ接続し通電する
- ② 電源ランプが点灯したら、アクセルレバーを全開位置まで引く
- ③ アクセル 100%に入っている場合は、電源ランプが点滅します（正常）
- ④ 電源ランプが点滅しない場合は、「アクセルレバーポジション設定」を行ってください。

□ セッティング

1. アクセル感度設定

アクセルをニュートラル位置からアクセル ON 状態になった時の感度を調整できます。

P.SENSITIVE ツマミ(黄緑)を「時計回り」に回すとピックアップが良くなります。「反時計回り」に回すとゆっくり走り出します。



ハンドル

2. ブレーキ強度設定

ブレーキ強度を 0%~100%の間で調整できます。

BREAK ツマミ(ピンク)を「時計回り」に回すとブレーキ強度が強くなります。



ハンドル

3. トラクションコントロール設定

アクセルレバーのコントロールを補正し、モーター出力特性がマイルドになります。

グリップが悪いコース状態で使用すると車両のコントロールが楽になります。

P.CURVE ツマミ(青)を「時計回り」に回すとモーター出力特性がマイルドになって行きます。

「反時計回り」に止まる位置まで回すとトラクションコントロールは OFF になります。



ハンドル

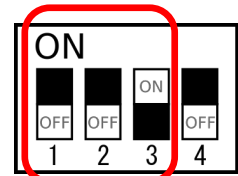
4. PWM 周波数設定

モーター、コースレイアウトに合わせた PWM 周波数を設定することで、モーター性能を最大限に引き出す事が可能です。

一般的には、モーターの最大回転数に比例して PWM 周波数を高くする方が高効率になりますが、PWM 周波数がモーターと合わないと、低速域での加速が悪くなったり高速域で伸びなかったりしますので、ご自分の使用環境に合わせて調整ください。

設定方法は、ハンドル部分裏面にある DIP スイッチ SW1~SW3 で行います。

スイッチ設定と PWM 周波数は、下記の対応となります。



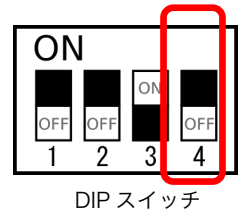
DIP スイッチ

PWM 周波数	SW1	SW2	SW3
500Hz	ON	ON	ON
600Hz	ON	ON	OFF
700Hz	ON	OFF	ON
800Hz	ON	OFF	OFF
900Hz	OFF	ON	ON
1000Hz	OFF	ON	OFF
1500Hz	OFF	OFF	ON
2000Hz	OFF	OFF	OFF

5. ABS(アンチロックブレーキ)設定

ブレーキ ON 時のごく短時間、ブレーキ強度を強弱しコーナー進入姿勢を安定させます。

設定方法は、ハンドル部分裏面にある DIP スイッチ SW4 「ON」 で ABS 「ON」、 SW4 「OFF」 で ABS 「OFF」となります。



6. アクセルレバーポジション設定

アクセルレバーのニュートラル及びハイポイントのポジション調整が可能です。

設定は、本体ケース上部パネルにある「アクセルレバーポジション設定ボタン」で行います。

※ボタンはケース上部パネルにある穴から細い棒を差し込み押し込むことができます。

- ① ボタン押下するとブザーが1回鳴り、レバーポジション設定モードに入ります。
- ② アクセルレバーをニュートラルにしたい位置に合わせ、ボタン押下するとブザーが2回鳴り登録されます。
- ③ アクセルレバーをハイポイント(全開)にしたい位置に合わせ、ボタン押下するとブザーが3回鳴り登録完了となります。
- ④ 登録完了後は、レバーポジション設定モードから通常モードに戻ります。